

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ENERGIE



FICHE D'IDENTIFICATION
ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f		Rév n°
B	2	0	1	S	F	0	. 2	5	3	0	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	TUSKER
CONSTRUCTEUR	SWING FLUGSPORTGERATE GMBH
Adresse	An der Leiten 4 D-82290 LANDSBERIED - ALLEMAGNE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	**n/a**		
Options prévues	**n/a**		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
226 kg	**316 kg**	**SWING POWERPLAY**	**TUSKER**
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Manuel de vol Tusker	**Manuel de maintenance Tusker**	**43.40 m ²**	**23886 daN**
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	**Chariot (trike) uniquement**		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le 17 Juillet 2012

Visa de l'autorité

Thomas [illegible]
Adjoint au chef [illegible]

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné.., certifie que l'ULM,

numéro de série :................................, vendu à :..................................,

est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à .... le : ....
signature et cachet de l'entreprise